

# Produkt- INFORMATION



## TITAN HYDRAMOT MC SAE 10W-40

Wielofunkcyjny, redukujący zużycie paliwa olej na bazie MC o lepkości SAE 10W-40.

### Opis

- Uniwersalny, wielosezonowy olej o lepkości SAE 10W-40, redukujący zużycie paliwa.
- Przeznaczony do silników z i bez turbodoładowania, przekładni manualnych, systemów mokrych hamulców, sprzęgieł hydraulicznych i turbosprzęgieł w traktorach oraz innym sprzęcie rolniczym.

### Dopuszczenia

- ✓ ZF TE-ML 06B
- ✓ ZF TE-ML 07B
- Zalecany zgodnie z doświadczeniami firmy Fuchs do maszyn o następujących wymaganiach: patrz tabela

### Korzyści

- Racjonalizacja klas i opakowań.  
Przeznaczony do silników z i bez turbodoładowania, przekładni manualnych, systemów mokrych hamulców, sprzęgieł hydraulicznych i turbosprzęgieł w traktorach oraz innym sprzęcie rolniczym.
- Może być stosowany z paliwem zawierającym metylole estry oleju rzepakowego.
- Redukuje zużycie oleju.  
W porównaniu z konwencjonalnym olejem SAE 15W-40, olej TITAN HYDRAMOT oparty na bazach MC charakteryzuje się o 20% mniejszym odparowaniem.
- Krótki czas rozgrzewania.  
Szybka cyrkulacja oleju w układzie gwarantuje doskonałe smarowanie wszystkich węzłów tarcia zaraz po uruchomieniu.

### Charakterystyka techniczna

Własność	Jednostka	Wartość	Według
Klasa SAE		10W-40	DIN 51 511
Gęstość w temperaturze	g/ml	0,865	ASTM D 1298
Temperatura zapłonu	°C	222	ASTM D 92
Temperatura utraty płynności	°C	-33	ASTM D 97
Lepkość kinematyczna w -20°C	mPa*s	2700	ASTM D 5293
Lepkość kinematyczna w 100°C	mm <sup>2</sup> /s	10,4	ASTM D 445
Wskaźnik lepkości		150	ASTM D 2270

- Redukuje zużycie paliwa.  
TITAN HYDRAMOT MC SAE 10W-40 tworzy optymalnej grubości film smarny bez względu na warunki pracy. W porównaniu z konwencjonalnymi olejami silnikowymi o lepkości SAE 15W-40 zużycie paliwa może być ograniczone, aż do 3%, a o 1,5 % w porównaniu z tradycyjnymi olejami przekładniowymi o lepkości 80W.
- Doskonałe zabezpieczenie przekładni z uwagi na stabilny film smarny oraz brak pienienia.
- Bardzo dobra zależność temperaturowo – lepkościowa.  
Olej utrzymuje odpowiednią lepkość nawet w najtrudniejszych warunkach pracy.
- Utrzymuje osiągi silnika na optymalnym poziomie.  
Przeciwdziała powstawaniu osadów w cylindrach, na tłokach i zaworach oraz na świecach zapłonowych.
- Jest kompatybilny z katalizatorami spalin.
- Gwarantuje doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem ściernym, z uwagi na krótki czas dotarcia oleju do wszystkich punktów smarnych zaraz po uruchomieniu oraz stabilny film smarny odporny na najwyższe obciążenia.
- Ekologia.  
Ograniczone zużycie paliwa i ograniczona emisja cząstek stałych do atmosfery w silnikach diesel'a przyczyniają się do zmniejszenia uciążliwości dla środowiska.
- Optymalna praca popychaczy hydraulicznych z uwagi na brak pienienia.
- Przeciwdziała powstawaniu szlamów.
- Jest kompatybilny z uszczelnieniami.

### Zastosowanie

- Mieszalność.  
Jest mieszalny ze wszystkimi olejami na bazie mineralnej i syntetycznej. Wcześniejsze płukanie układu nie jest wymagane.

# Produkt- INFORMATION



TITAN HYDRAMOT MC, SAE 10W-40 jest zalecany, zgodnie z doświadczeniem firmy FUCHS, do maszyn o następujących wymaganiach:

Opis		Zalecany do:	
		Klasa SAE ISO - VG	Specyfikacja Klasyfikacja
Silnik	Silniki benzynowe z turbodoładowaniem i bez	SAE 10W-30 SAE 10W SAE 15W SAE 20W-20 SAE 30	CCMC G5 CCMC G4 API CF4/SG
	Silniki diesel'a z i bez turbodoładowania	SAE 10W-30	CCMC D4/PD2 API CE/CD ACEA E2
Przekładnie	Przekładnie manualne zsynchronizowane i niezsynchronizowane	SAE 80W SAE 80	API GL-3 API GL-4
	Przekładnie manualne w traktorach i kombajnach	SAE 80W SAE 80	API GL-3 API GL-4
	Układy przekładniowo-hydrauliczne bez hamulców typu mokrego	SAE 10W SAE 15W SAE 20W-20 SAE 30	Silniki typu HD (Heavy Duty)
	Układy przekładniowo-hydrauliczne z hamulcami typu mokrego w następujących pojazdach CASE, NEW HOLLAND 82009201 / 2 / 3 JOHN DEERE J 27, J20 C FENDT (FAVORIT 800), FIAT (GEOTEC) FORD, MASSEY FERGUSON, RENAULT, SAME-LAMBORGHINI, STEYR, Inne.		STOU / MFO UTTO TOU ZF TE-ML 06B ZF TE-ML 07B
Mechanizmy różnicowe (np. traktory i kombajny)	SAE 80W SAE 80	API GL-3 API GL-4	
Mechaniczne systemy sterujące (w maszynach rolniczych)	SAE 80W SAE 80	API GL-4	
Hydraulika	Systemy hydrauliczne	ISO-VG 32 ISO-VG 46 ISO-VG 68 ISO-VG 100	HYD 10/20/30 HYD 1030 ISO-HVLP/HLP-D/HLP
Sprzęgła	Turbosprzęgła	ISO-VG 32 SAE 10W	ISO-HLP Olej silnikowy typu HD

STOU-14/04/2003/Dy/ha/20/08/2004

Powyższe informacje odpowiadają aktualnemu stanowi naszej wiedzy teoretycznej i doświadczeń eksploatacyjnych. Zastrzegamy sobie prawo zmiany wynikających z dalszego rozwoju produktów. Zapewniamy powtarzalność i porównywalność produktów w ramach tolerancji wykonawczych pod warunkiem stosowania w/w metod badawczych.