

# Produkt- INFORMATION



## TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40

Olej silnikowy typu SHPD (Super High Performance Diesel) o lepkości SAE 15W-40 do mocno obciążonych silników z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem i bez.

TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 jest wielosezonowym olejem silnikowym typu SHPD do długookresowej eksploatacji w silnikach z zapłonem samoczynnym i iskrowym z turbodoładowaniem i bez. Może być stosowany w samochodach osobowych, ciężarowych, autobusach i sprzęcie przemysłowym, gdzie występują wysokie wymagania dotyczące czystości silnika i przebiegów.

TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40, z uwagi na swój skład odpowiada i/lub spełnia, a nawet przewyższa wymagania amerykańskich i europejskich producentów silników. Jest zalecany szczególnie do silników wymagających stosowania oleju odpowiadającego specyfikacji CUMMINS CES 2007 -1 / -2 / -6 / -7 / -8 oraz VOLVO VDS-3.

Z uwagi na nowoczesny skład TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 zapewnia prawidłową pracę silnika we wszystkich warunkach klimatycznych.

TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 został przetestowany i zatwierdzony przez:

- ACEA E7 / E5 / E3 / B4 / A3
- API CI-4 / SL
- VOLVO VDS-3
- CUMMINS CES 2007 -1 / -2 / -6 / -7 / -8
- MB 228.3
- MAN M 3275
- RENAULT RD/RLD
- MACK EO-2M Plus
- CAT TO-2
- ALLISON C-4
- MTU DDC Typ 2

### Korzyści

- Doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem ściernym, nawet podczas ciągłego wysokiego obciążenia wykorzystującego pełną moc silnika.
- Zapewnia doskonałą ochronę przed powstawaniem gładzi lustrzanych na powierzchni tulei cylindrowych.
- Zabezpiecza przed korozją, nawet w przypadku stosowania oleju napędowego o podwyższonej zawartości siarki.
- Z uwagi na zredukowaną zawartość popiołów, TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 zabezpiecza przed powstawaniem osadów w komorze spalania oraz w rowkach pierścieniowych.
- Przeciwdziała powstawaniu szlamów i nagarów zarówno przy wysokich obciążeniach termicznych jak i pracy w trybie pracy przerywanej tzw. stop-and-go.
- Redukuje zużycie podczas rozruchu zimnego silnika i w okresie rozgrzewania.
- Daje możliwość wydłużenia przebiegów pomiędzy wymianami oleju przy zachowaniu standardowego systemu filtracji oleju. Dla użytkownika oznacza to najniższe możliwe koszty filtrów i oleju w porównaniu z poprzednio stosowanym olejem silnikowym tej samej klasy SAE. Zmniejszeniu ulega ilość oleju przepracowanego i filtrów, co dodatkowo zmniejsza koszty eksploatacji.
- Z uwagi na specjalny pakiet dodatków, TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 może być stosowany w silnikach spełniających normy emisji spalin EURO 3.

### Zastosowanie

- TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 ma znacznie bardziej nowoczesny skład niż tradycyjny olej silnikowy HD (Heavy Duty) o tej samej klasie SAE.
- Bez względu na przebieg, we wszystkich pojazdach użytkowych można zastosować TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 bez

Powyższe informacje odpowiadają aktualnemu stanowi naszej wiedzy teoretycznej i doświadczeń eksploatacyjnych. Zastrzegamy sobie prawo zmiany wynikających z dalszego rozwoju produktów. Zapewniamy powtarzalność i porównywalność produktów w ramach tolerancji wykonawczych pod warunkiem stosowania w/w metod badawczych.

# Produkt- INFORMATION



konieczności wcześniejszego płukania układu smarowania silnika.

- Zużyty TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 jest bezpieczny w składowaniu, ponieważ odpowiada klasie olejów przepracowanych 1.
- Dla firm transportowych, spedycyjnych, autobusowych, budowlanych, itp., które pracują na rynkach międzynarodowych

ważne jest, iż TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 może być stosowany z olejem napędowym o podwyższonej zawartości siarki, podczas gdy tradycyjne oleje typu HD mogą zapewniać niewystarczającą ochronę. W Niemczech, zawartość siarki w oleju napędowym wynosi 0,05%.

## Charakterystyka techniczna

Własność	Jednostka	Wartość	Według
Gęstość	g/ml	0,882	DIN 51 757
Temperatura płynięcia	°C	-30	DIN ISO 3016
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C	mm <sup>2</sup> /s	110	DIN 515 62
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,6	DIN 5 1562
Wskaźnik lepkości		135	DIN ISO 2909

PM A 01.2005/Dy/Ha/26.01.2005