

# Produkt- INFORMATION



## TITAN UTTO J20 C

(Stara nazwa TITAN HYDRA J 20 C)

Wysokiej jakości olej do przekładni głównych i układów przekładniowo – hydraulicznych w maszynach rolniczych i budowlanych wyposażonych w mokre hamulce.

TITAN UTTO J20 C jest olejem typu UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) przeznaczonym do mocno obciążonych układów o wysokich wymaganiach temperaturowych, gwarantujący właściwe zabezpieczenie przed zużyciem ściernym. Może być stosowany w układach z mokrymi hamulcami.

### Korzyści:

- TITAN UTTO J20 C zapewnia niezawodne działanie układu mokrych hamulców, samoblokujących mechanizmów różnicowych oraz innych elementów synchronizowanych nawet przy największym obciążeniu.
- TITAN UTTO J20 C zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem ściernym oraz korozją.
- TITAN UTTO J20 C chroni przed powstawaniem osadów i szlamów.
- TITAN UTTO J20 C redukuje do minimum hałas pracy mokrych hamulców. TITAN UTTO J20 C jest w pełni kompatybilny ze wszystkimi materiałami uszczelniającymi oraz metalami nieżelaznymi stosowanymi w konstrukcji przekładni, zapewniając właściwą ochronę nawet w wysokich temperaturach pracy.
- TITAN UTTO J20 C może być stosowany w przekładniach wymagających zastosowania oleju o klasyfikacji API GL-3, GL-4, SAE 80W (SAE 80) jak również w układach hydraulicznych wymagających oleju o klasyfikacji HLP, HLPD i HVLPD i lepkości ISO VG 32, ISO VG 46, ISO VG 68.
- TITAN UTTO J20 C został przetestowany i zatwierdzony w maszynach, które

wymagają oleju silnikowego o klasyfikacjach lepkościowych SAE 10W-, 15W- lub 20W-20.

TITAN UTTO J20 C został przetestowany i/lub dopuszczony zgodnie z następującymi specyfikacjami:

- API GL-3 / GL-4
- JDM J20A
- JDM J20 C
- Massey – Ferguson M1135, M1139, M1141, M1143
- CASE MS 1207, MS 1209
- FORD M2C 86 B / M2C 134 D
- ALLISON C-4
- CAT TO-2
- SAME
- Landini
- Deutz
- Fendt
- Renault

### Zastosowanie:

- TITAN UTTO J20 C może być stosowany jako odpowiednik oleju SAE 20W-20 lub SAE 80W (SAE 80) do smarowania przekładni lub układów przekładniowo – hydraulicznych w sprzęcie rolniczym, który wymaga oleju o klasyfikacji jakościowej API GL-3 / GL-4.
- TITAN UTTO J20 C jest mieszalny z większością markowych olejów o tym samym przeznaczeniu.
- Jeżeli do układu hydraulicznego maszyny dołączane są urządzenia dodatkowe, zalecana jest wymiana oleju we wszystkich urządzeniach na TITAN UTTO J20 C. Zapobiegnie to nieprawidłowemu funkcjonowaniu układów przekładniowo – hydraulicznych oraz mokrych hamulców.
- Układy hydrauliczne w maszynach budowlanych, które powinny być napełniane olejami silnikowymi typu HD mogą być z powodzeniem zastąpione TITAN UTTO J20 C.

Powyższe informacje odpowiadają aktualnemu stanowi naszej wiedzy teoretycznej i doświadczeń eksploatacyjnych. Zastrzegamy sobie prawo zmiany wynikających z dalszego rozwoju produktów. Zapewniamy powtarzalność i porównywalność produktów w ramach tolerancji wykonawczych pod warunkiem stosowania w/w metod badawczych.

# **Produkt- INFORMATION**



## **TITAN UTTO J20 C**

### **Charakterystyka Techniczna**

<b>Własność</b>	<b>Jednostka</b>	<b>Wartość</b>	<b>Według</b>
Klasa SAE J306		SAE 80W (SAE 80)	DIN 51 512
Klasa SAE J300		SAE 20W-20	DIN 51 511
Gęstość w 15°C	g/ml	0,890	DIN 51 757
Lepkość w 40 °C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	61	DIN 51 562-1
Lepkość w 100 °C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	9,9	DIN 51 562-1
Wskaźnik lepkości		151	DIN ISO 2909

PM A – 01.2005/Dy/Ha/26.10.2005