

# Produkt- INFORMATION



## AGRIFARM STOU 1030 MC

**Wielofunkcyjny olej na bazie MC o lepkości SAE 10W-30**

**AGRIFARM STOU 1030 MC** jest olejem wielofunkcyjnym przeznaczonym do stosowania w silnikach, przekładniach manualnych, układach mokrych hamulców, systemach hydraulicznych, przekładniach hydrokinetycznych w maszynach rolniczych i budowlanych.

Klasyfikacje i zastosowanie zostało wyszczególnione na następnej stronie.

### Korzyści

- **AGRIFARM STOU 1030 MC** jest olejem wielosezonowym odpornym na najsurowsze warunki klimatyczne.
- Zapewnia łatwy rozruch w niskich temperaturach otoczenia oraz szybką cyrkulację oleju w układach, co wydatnie zmniejsza zużycie ściernych elementów silnika i przekładni.
- Gwarantuje wytrzymały film smarny w wysokich temperaturach i dużych obciążeniach.
- Z uwagi na uniwersalne zastosowanie, **AGRIFARM STOU 1030 MC** pozwala ograniczyć liczbę i typy olejów stosowanych w maszynach rolniczych.
- **AGRIFARM STOU 1030 MC** może być bez przeszkód stosowany w silnikach

napędzanych estrami metylowymi kwasu rzepakowego.

- Wydatnie chroni przed powstawaniem osadów i korozji nawet w najtrudniejszych warunkach pracy, co znacznie zwiększa wydajność i niezawodność pracy.
- Redukuje zużycie paliwa
- Dzięki niskiemu odparowaniu ubytki oleju w trakcie eksploatacji są minimalne.
- Ogranicza powstawanie i emisję cząstek stałych w silnikach diesel'a
- Nie ulega pienieniu, nawet przy wysokich prędkościach obrotowych
- Jest mieszalny i kompatybilny ze wszystkimi konwencjonalnymi, markowymi olejami silnikowymi i przekładniowymi na bazie mineralnej i syntetycznej.

### Zastosowanie

- Do wszystkich silników, bez względu na przebieg można zastosować **AGRIFARM STOU 1030 MC** bez konieczności wcześniejszego płukania.
- Zużyty olej **AGRIFARM STOU 1030 MC** może być bezpiecznie składowany. Zalicza się do grupy 1 olejów przepracowanych. Kod odpadu 130205.

# Produkt- INFORMATION



## Charakterystyka

Zastosowanie		Lepkość	Klasyfikacja Specyfikacja
<b>Silnik</b>	Doładowany i wolnossący silnik diesela lub iskrowy	SAE 10W-30 SAE 10W-30 SAE 15W-30	ACEA E2 API CF-4 / SG DEUTZ DQC I-02
<b>Przekładnia</b>	Przekładnia manualna Zsynchronizowana lub niezsynchronizowana	SAE 80W	API GL 4
	Przekładnia manualna w maszynach (ciągniki rolnicze, kombajny, maszyny budowlane)	SAE 80W	API GL-4
	Układ hydrauliczno - przekładniowy z zintegrowanym układem smarowania <b>Bez mokrych hamulców</b>	Oleje silnikowe typu HD SAE 10W, 20W-20, 30, 40	
	Układ hydrauliczno - przekładniowy z zintegrowanym układem smarnym i <b>mokrymi hamulcami</b>		STOU / MFO / UTTO / TOU ZF TE-ML 06B/06F/07B John Deere J27, J20C CASE MS 1207 / 1210 FORD WSS M2C159C, M2C86A, M2C134C MAT 3525 / 3526 M1135/M1139/M1143/M1144 NH 82009201/2/3 ALLISON C4 CAT TO-2 AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524 T3
	Osie napędowe w maszynach roboczych (ciągniki rolnicze, kombajny, maszyny budowlane)	SAE 80	API GL 4
	Mechaniczne układy napędowe w maszynach rolniczych i budowlanych	SAE 80W	API GL-4
<b>Hydraulika</b>	Układy hydrauliczne	ISO-VG 32, 46 68, 100	HLP HVL-P-D HLP
<b>Sprzęgło</b>	Przekładnie hydrokinetyczne	ISO-VG 32, oleje silnikowe typu HD SAE 10W	HLP

Dy/ha/ 29.06.2007

Powyższe informacje odpowiadają aktualnemu stanowi naszej wiedzy teoretycznej i doświadczeń eksploatacyjnych. Zastrzegamy sobie prawo zmiany wynikających z dalszego rozwoju produktów. Zapewniamy powtarzalność i porównywalność produktów w ramach tolerancji wykonawczych pod warunkiem stosowania w/w metod badawczych.

**FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o., 44-101 Gliwice, ul. Kujawska 102, Tel. (032) 230-24-90, fax (032) 230-25-90  
e-mail: Gliwice@fuchs-oil.pl, Internet: www.fuchs-oil.pl**