

## AGRIFARM STOU 1040 MC

Wielofunkcyjny olej (MFO) na bazie MC o lepkości SAE 10W-40.

**AGRIFARM STOU 1040 MC** jest wielofunkcyjnym, lekkobieźnym olejem przeznaczonym do silników, przekładni manualnych, układów mokrych hamulców, układów hydraulicznych i przekładni hydrokinetycznych w ciągnikach i innych maszynach rolniczych i budowlanych.

Klasyfikacje i zastosowanie zostało wyszczególnione na następnej stronie.

### Korzyści

- **AGRIFARM STOU 1040 MC** jest olejem wielosezonowym gwarantującym właściwą pracę układów nawet w najbardziej niesprzyjających warunkach klimatycznych.
- Zapewnia łatwy rozruch maszyny i szybką cyrkulację oleju w układach, co przyczynia się do ograniczenia zużycia ściernego elementów silnika i przekładni.
- **AGRIFARM STOU 1040 MC** zapewnia wytrzymały film smarny nawet w przy najwyższych obciążeniach i temperaturach.
- **AGRIFARM STOU 1040 MC** ze względu na uniwersalne zastosowanie pozwala na ograniczenie liczby środków smarnych.
- **AGRIFARM STOU 1040 MC** może być stosowany w silnikach zasilanych

- paliwem na bazie estrów metylowych kwasu rzepakowego.
- Zapewnia wydatną ochronę przed powstawaniem osadów i szlamów oraz korozją, co w efekcie pozwala na niezawodną pracę, nawet w najtrudniejszych warunkach.
- Pozwala na ograniczenie zużycia paliwa
- Bardzo niska skłonność do odparowania zapewnia minimalne ubytki w trakcie eksploatacji.
- Ogranicza emisję cząstek stałych emitowanych do atmosfery przez silniki wysokoprężne.
- Nie ulega pienieniu, nawet przy wysokich prędkościach obrotowych.
- Jest mieszalny i kompatybilny ze wszystkimi markowymi olejami silnikowymi i przekładniowymi na bazie mineralnej i syntetycznej.

### Zastosowanie

- **AGRIFARM STOU 1040 MC** może być stosowany we wszystkich silnikach bez względu na przebieg. Nie jest wymagane płukanie układu przed zastosowaniem **AGRIFARM STOU 1040 MC**.
- **AGRIFARM STOU 1040 MC** może być bezpiecznie składowany jako olej zużyty kategorii 1 (kod odpadu 130205).

# Produkt- INFORMATION



## Charakterystyka

Jednostka	Typ	Lepkość	Klasyfikacja, Specyfikacja
<b>Silnik</b>	Silniki diesela z i bez turbodoładowania oraz silniki z zapłonem iskrowym.	SAE 10W-30 SAE 10W-40 SAE 15W-30 SAE 15W-40	ACEA E2 API CF-4 / SG MAN 271 MB 227.1 DEUTZ DQC I-02
<b>Przekładnia</b>	Przekładnia manualna Zsynchronizowana i niesynchronizowana	SAE 80W SAE 75W-90	API GL 3 API GL 4
	Przekładnie manualne w maszynach roboczych (ciągniki rolnicze, kombajny, maszyny budowlane)	SAE 75W-90	API GL-3 API GL-4 API GL-5 w ciągnikach rolniczych
	Układy przekładniowo hydrauliczne <b>bez zintegrowanych hamulców mokrych</b>	Oleje silnikowe typu HD SAE 10W, 20W-20, 30, 40	
	Układy przekładniowo – hydrauliczne ze zintegrowanymi <b>hamulcami mokrymi</b>		STOU / MFO, UTTO, TOU ZF TE-ML 06B,06F, 07B JD J20C; JDM J27 CASE MS 1207 / 1210 FORD WSS M2C159C, WSS M2C 86A, WSS M2C134C Allison C4, CAT TO-2 New Holland 82009201/2/3 MAT 3525 / 3526 MF M 1135 / M1139 MF M 1143 / 1144 DIN 51524 T3 AFNOR 48603 HV
	Przekładnie główne w maszynach roboczych (ciągniki rolnicze, kombajny, maszyny budowlane)	SAE 90 SAE 75W-90	API GL-3 API GL 4 API GL 5 w ciągnikach rolniczych
	Samoblokujące mechanizmy różnicowe w maszynach roboczych (ciągniki rolnicze, kombajny, maszyny budowlane)	SAE 90 SAE 75W-90	API GL 5 + LS w ciągnikach rolniczych
	Mechaniczne układy napędowe w maszynach rolniczych i budowlanych	SAE 80W SAE 75W-90	API GL-4
<b>Hydraulika</b>	Układy hydrauliczne	ISO-VG 32, 46 68, 100	HLP HVLP-D HLP
<b>Sprzęgło</b>	Przekładnia hydrokinetyczna	ISO-VG 32, Oleje silnikowe typu HD SAE 10W	HLP

Dy/ha/27.06.2007

Powyższe informacje odpowiadają aktualnemu stanowi naszej wiedzy teoretycznej i doświadczeń eksploatacyjnych. Zastrzegamy sobie prawo zmiany wynikających z dalszego rozwoju produktów. Zapewniamy powtarzalność i porównywalność produktów w ramach tolerancji wykonawczych pod warunkiem stosowania w/w metod badawczych.

**FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o.o., 44-101 Gliwice, ul. Kujawska 102, Tel. (032) 230-24-90, fax (032) 230-25-90  
e-mail: Gliwice@fuchs-oil.pl, Internet: www.fuchs-oil.pl**